

KREDİDE İMZA GÜNÜ

Yayın Adı : Aksam
İli : İstanbul

Periyod : Günlük
Sayfa : 1

Tarih : 19.10.2015
Tiraj : 127.445

1/2



Cumhuriyet tarihinin en büyük kredisine Türk bankaları imza attı. Bugün imzalanacak olan Üçüncü Havalimanı'nın kredi sözleşmesinin tutarı tam 4,6 milyar euro. 16 yıl vadeli bulunan kredi, 4 yıl da geri ödemesiz. » 5TE

Yeni havalimanı, yerli krediyle uçuşa geçecek

İstanbul'a yapılacak 3. Havalimanı'nın kredi sözleşmesi bugün imzalanıyor. Cumhuriyet tarihinin en büyük kredisine Türk bankalar imza attı. 4.6 milyar euroluk paket 16 yıl vadeli.

Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, bugün imzalanacak 3. Havalimanı kredi sözleşmesine ilişkin açıklamalarda bulundu. **KKTC Su Temini Projesi**'nin açılış töreninde konuşan Özdemir, "Krediin yüzde 70'ini kamu yüzde 30'unu yerli bankalar sağladı. Bu bizim için son derece gurur verici. Cumhuriyet tarihinin en büyük kredisine Türk bankaları imza attı" dedi.

HANGİ BANKA NE KADAR?

Kredi paketinin pilot bankasının Ziraat olduğunu hatırlatan Özdemir, "Ziraat Bankası 1.5 milyar euro destek sağlıyor. Halkbank ve Vakıfbank 1'er milyar euro veriyor. Özel bankalar arasında en yüksek kredi 500 milyon euro ile Denizbank'tan. Garanti ve Finansbank da proje-

ye 300'er milyon euro destek sağlamış olacak. Kredi 4 yıl anapara ödemesiz, 16 yıl vadeli. İnşaat döneminde ödemeler olmayacak" diye konuştu. Önce 3 kamu, 4 özel bankanın proje finansmanı sağlayacağını anlatan Özdemir, Yapı Kredi'nin çekildiğini belirtti. "Bizden bir şey istediler 'olmaz' dedik" diyen Özdemir, detayına girmedi. İş Bankası'nın da bu projenin finansmanında yer almayı çok istediğini söyleyen Özdemir, "Fiyatta anlaşamadık" diye konuştu.

YABANCI ALSAK UZARDI

Krediyi yabancıların neden ilgi göstermediğine ilişkin sorulara da Özdemir, şu yanıtı verdi: "Aslında bir tane yabancı banka alabilirdik. Mesela, Citi'yi. Ama o zaman belki görüşmeler 1 yıl daha uzardı. Biz de bunu göze alamazdık."

İlk kez Türk hukuku kullanıldı

ASLAN payını Ziraat Bankası'nın üstlendiği yerli kredi, 4.6 milyar euroluk bedelle, Türk bankaları tarafından verilen en büyük proje finansmanı kredisi özelliğini taşıyor. Bugüne kadar yapılan proje finansmanlarında İngiliz hukuku tercih edilirken bu proje Türk hukukuna göre hazırlandı.



100 bin kişiye istihdam

KAMU, bu yatırımdan, herhangi bir harcama yapmadan 25 yılda 22.2 milyar euro+KDV gelir elde edecek. Doğrudan 100 bin kişiye, yan sektörlerle birlikte 1.5 milyon kişiye iş sağlanacak.

1 milyar euro verebilirdik

DENİZBANK Genel Müdürü Hakan Ateş de törendeki isimler arasındaydı... Ateş, ilk etapta kendilerinin 1 milyar eurola katılmak istediklerini konsorsiyuma bildirdiklerini belirterek, şunları anlattı: "O zaman Yapı Kredi'de katılıyorduk. 4 banka olacaktı, bu şekilde paylaşıştık. Sonra onlar çekildi. Biz 1 milyar euro bile verebilirdik. Ama Ziraat 1.5 milyar euro verince paket tamamlandı."

Erdoğan ve Davutoğlu katılacak

29 Ekim 2017'de açılması hedeflenen havalimanı ilk aşamada 90, tamamlandığında ise yıllık 150 milyon yolcu kapasitesine sahip olacak. Öte yandan imza törenine Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun da katılması bekleniyor.



'Sefiller'i oynayıp 500 m'lik boruları denizde yüzdürdü

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın törende teşekkür ettiği **Firat Plastik**'in patronu Demir, yerli boruların hikayesini anlattı.

KKTC su temini projesinin borularını yapan **Firat Plastik**'in sahibi **Nezhat Demir** de törendeydi. 500 metrelik boruların 400 araba ağırlığında olduğunu belirterek, "Bunları karadan denize getirme şansımız yoktu. O yüzden deniz üzerinden yürütmek istedik. Mendireği ve dalga kıranı olan fabrika yeri aradık" dedi. Ekibine böyle bir yer bulma talimatı verdiği anlatılan Demir, şöyle konuştu: "3-4 ay sonra Taşucu'nda eski SEKA'nın olduğu yeni buldular. İlk yıl 100 bin dolara kiraladım. Banitan inen boruların denize girdiği bir sistem kurdum. Sonra SEKA'yı özelleştirmeden alan şirket yüksek kira istedi. Ekibime 'Gidin Victor Hugo'nun Sefiller'i ni oynayın, kira çok yükselmesin' dedim."

Norveçlilerden kulis

PROJEDE yer alan firmanın adını tarihe yazacağını söyleyen Demir, "Norveçli bir boru firması kaç kez DSİ'ye gidip, 'Onlar yapamaz' diye aleyhimize kulis yaptı. Hatta sonra hammadde konusunda önümüzü kesmek istedi. Onların rakibini bulup, tedariki onlardan yaptım" dedi.

